












〈本体商品の取付情報〉

| 年 式         | 型 式     | 車 種                    | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法   |            |  |            | オプション          |  |
|-------------|---------|------------------------|----------|-----------|------------|--|------------|----------------|--|
|             |         |                        |          | 他社部品手配    | 取付キット類     |  |            | 注意事項           | ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。<br>※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|             |         |                        |          |           | 型 番        | 主な付属品  | 希望小売価格（税込） |                |  |
| H26/8~H29/8 | DBA-VAG | ワイド2D窓口付車<br>(オーディオレス) | W2D      |           | KJ-F102DK① | <br>注13 | 5,500円     | 注14,15         | ⊕<br>注16   |
|             |         | 注10                    | 2D       | 必要<br>注17 | KJ-F22DE②  | <br>注6  | 5,500円     | 注7,14,18       |  |
|             |         | 2D窓口付車<br>注11          | 2D       |           | KJ-F22DE②  | <br>注6  | 5,500円     | 注7,18,19<br>20 |  |
|             |         | 異形ラジオ付車<br>注12         | X        | 取付不可      |            |  |            |                |  |


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注6) KJ-F22DE②には配線コネクタ（20P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、オプション用コネクタ（15P）が同梱されています。
- (注7) オプション用コネクタ（15P）を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注10) 全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口で純正ブラケット付）です。
- (注11) AVエスカッションを使用してディーラーオプションの2Dナビ/1DIN/2DINオーディオが装着されている車両の場合。
- (注12) ディーラーオプションのパナソニックビルトインSDナビ付車の場合で、操作スイッチが一体の専用クラスターを使用しているため取付不可。
- (注13) KJ-F102DK①はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続コネクタ（20P/15P）とアンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。
- (注14) オーディオレス車で取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタを接続する場合は、ラジオ取付スペース内左下方のカーペットの裏側にある、車両側のアンテナコネクタを引っ張り出して接続します。
- (注15) 純正ブラケットの本体への取付けは、日産専用のネジ穴で取付けます（トヨタ専用のネジ穴で取付けることも可能ですが、その場合は奥に引っ込み取付けになります）。
- (注16) ディーラーオプションの純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC③（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912IV等/2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、H27/6改良後の車両についてはステアリングリモコンの学習に対応した商品、または商品本体の設定が「スバル3」に対応した商品のみ接続可能で、また、学習可能な機能や設定方法等の詳細については取扱・取付説明書等のご確認が必要です。
- (注17) ディーラーオプションの「AVエスカッション」（H0017FJ900）の購入が必要です。但し、FH-4600等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルが使用可能ですので、ディーラーオプションの「AVエスカッション」の購入は不要です。
- (注18) DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等ノーズ部の凸量少ない商品を取付ける場合は、窓口の上下に隙間が目立つ取付けとなるため、必要に応じて別途スポンジ等を用意して貼付けてください。
- (注19) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付で、ディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」を使用している車両の場合は、そのまま使用することも可能です（その場合は、キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません）。
- (注20) クラスター表面に貼付けられている「AVエスカッション」を取外せばワイド2D窓口になり、ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けが可能です（その場合は、上段のワイド2D窓口付車をご参照ください）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

|   |                                   |   |                                    |
|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ                       |  | アンテナ変換コネクタ（HFC）                    |
|  | 配線コネクタ<br>(3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（GT）                     |
|  | 配線コネクタ<br>(3電源、フロントスピーカー)         |  | アンテナ変換コネクタ（CE）                     |
|  | 専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル           |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

|   |   |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ           | 取付場所            | 注記<br>A | カスタムフィット   |          |           |                                       |                    |                    |                    | 注記<br>B | ボックスタイプ         |        |           |           |           | ユニットタイプ   |          |            | サテライト                |             |  |
|---------------|-----------------|---------|------------|----------|-----------|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|-----------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|----------------------|-------------|--|
|               |                 |         | TS-Z900PRS | TS-V174S | TS-C1746S | TS-C1740S<br>C1740<br>F1750S<br>F1750 | TS-C1640S<br>C1640 | TS-F1650S<br>F1650 | TS-F1050S<br>F1050 |         | TS-X210<br>X170 | TS-X40 | TS-A6971F | TS-A1671F | TS-A1371F | TS-G1010F | TS-E1010 | TS-STH1100 | TS-STX510<br>STX510B | TS-STX710AS |  |
| 4セダン          | ダッシュ<br>(純正TW部) | ①③      |            |          | ◎⑥        |                                       |                    |                    | ×                  |         |                 |        |           |           |           |           |          |            |                      |             |  |
|               | TWキット<br>使用     | ②③      |            |          |           | □②                                    | □②                 | □②                 |                    |         |                 |        |           |           |           |           |          |            |                      |             |  |
|               | 標準SP付           | ④       | ×          | ×        | ×         | ×                                     | ×                  | ×                  | ×                  |         |                 |        |           |           |           |           |          |            |                      |             |  |
|               | キット<br>使用       | ⑤       | ☒          | ☒        | □         | □                                     | □                  | □                  |                    |         |                 |        |           |           |           |           |          |            |                      |             |  |
|               | インナー<br>パツフル    | ⑦       | ☒          | ☒        | 回         | 回⑧                                    | 回                  | 回⑧                 |                    |         |                 |        |           |           |           |           |          |            |                      |             |  |
|               | D.OPの<br>SP付車   | ③⑨      | ×          | ×        | ×         | ×                                     | ◎                  | ◎                  | ×                  |         |                 |        |           |           |           |           |          |            |                      |             |  |
|               | キット<br>使用       | ③⑤      | ☒          | ☒        | □         | □                                     |                    |                    |                    |         |                 |        |           |           |           |           |          |            |                      |             |  |
|               | インナー<br>パツフル    | ③⑦      | ☒          | ☒        | 回         | 回⑧                                    | 回                  | 回⑧                 |                    |         |                 |        |           |           |           |           |          |            |                      |             |  |
|               | 標準SP付           | ④       | ×          | ×        |           | ×                                     | ×                  | ×                  |                    |         |                 |        |           |           |           |           |          |            |                      |             |  |
|               | キット<br>使用       | ⑤⑫      |            |          |           |                                       | □                  | □                  |                    |         |                 |        |           |           |           |           |          |            |                      |             |  |
| D.OPの<br>SP付車 | ③⑬              | ×       | ×          |          | ×         | ◎                                     | ◎                  |                    |                    |         |                 |        |           |           |           |           |          |            |                      |             |  |
| Rトレイ          | ⑪               |         |            |          |           |                                       |                    |                    | ×                  | ×       |                 |        |           |           |           |           |          |            |                      |             |  |

※H26/8~H29/8車のフロントドアには、インナーパツフルUD-K625（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付が可能ですが。

- ① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのツイーターです（WRX S4は全車標準でツイーター付で、WRX STIはディーラーオプション設定です……H27/6時点）。
- ② TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K213（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、純正ツイーターなし車に取付ける場合は、別途φ5×10mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。
- ③ ディーラーオプションのSonicDesignスピーカーセット付車、およびDIATONEスピーカーセット付車は除きます（取付可否は未調査で不明です）。
- ④ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが変則・大で取付不可。
- ⑤ カースピーカー取付キットUD-K109（希望小売価格5,500円、税込、フロント用2個・リア用2個の4個1組）使用で可。なお、ブラケットと鉄板との隙間をキットに付属のスポンジテープでしっかりと塞ぐことができない場合には、車両側のタッピンググロメットをキットに付属のグロメットに付け替えた上で、取付けをします。
- ⑥ TS-C1746Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T746も取付可能です）。
- ⑦ インナーパツフルUD-K625（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K535（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑧ UD-K535を使用してTS-F1750S・F1750・F1650S・F1650を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。
- ⑨ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット フロント」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
- ⑩ リアトレイ部にはチャイルドシート・テザーアンカー、シートベルトが装着されているため、ボックスタイプスピーカーの取付けは不可。
- ⑪ リアトレイには純正スピーカーの設定はありません。
- ⑫ 取付キットに付属のリア用ブラケットを使用して取付けます（UD-K109はフロント/リア用のブラケットがセットになっています）。
- ⑬ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット リヤ」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

|   |                                  |    |  |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）            | ⊕  | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要）                       |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）           | ☒  | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）         | ☒  | 取付可（別売の「インナーパツフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）     |
| 回 | 取付可（別売の「インナーパツフル」使用）             | ×  | 取付不可                                       |
| ◎ | 取付可（配線加工が必要）                     | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明                          |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） |    |  |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

|   |                            |    |   |
|---|----------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可                        | ⊕  | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要）                    |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要）               | ◆  | 取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用）          | ×  | 取付不可                                    |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明                       |

〔サテライトスピーカーの記号〕

|   |                |     |                        |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可            | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
|   |                | ×   | 取付不可                   |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄  | 非適合、または未調査で取付可否不明      |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。